



INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO Y ADMINISTRACION

UNIDADES SANTO TOMÁS Y TEPEPAN

LICENCIATURA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES

**Transportación y canales de
distribución internacionales**



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
SECRETARÍA ACADÉMICA
DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



PROGRAMA SINTÉTICO

UNIDAD ACADÉMICA: ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO Y ADMINISTRACIÓN UNIDAD SANTO TOMÁS Y TEPEPAN

PROGRAMA ACADÉMICO: Licenciatura en Negocios Internacionales.

UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales. NIVEL: II

OBJETIVO GENERAL:

Seleccionar el medio de transporte y canales de distribución más adecuados de acuerdo a la naturaleza de la carga, mediante la discriminación de los factores preponderantes para elevar la eficiencia en la entrega *just in time* y *just in sequency* de mercancías y productos.

CONTENIDOS:

- I. Introducción al Transporte Internacional de Carga
- II. Medios, Sistemas de Transporte y Tipos de Carga
- III. El Agente de Carga, Especialidades, Servicios y Responsabilidades
- IV. Variables a Ponderar en la Elección del Medio de Transporte, Documentos e *Incoterms*
- V. Canales de Distribución Internacional o Cadena de Suministro

ORIENTACIÓN DIDÁCTICA:

Esta unidad de aprendizaje se orientará didácticamente hacia la discusión de estudios de caso y el trabajo en equipo, foros de discusión donde se planteen preguntas detonadoras que permitan la participación activa de los estudiantes en cada sesión, investigaciones documentales que generen la capacidad de comprensión, análisis y síntesis a través de situaciones reales y discusiones guiadas.

Asimismo, se realizarán exposiciones por parte del facilitador derivando en ejercicios dentro de clase respecto a los temas abordados, exposiciones audiovisuales, investigación de campo, dinámicas grupales y mesas de debate.

EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN:

La presente unidad de aprendizaje se evaluará por medio de tres exámenes escritos y actividades complementarias de aprendizaje especificadas dentro de cada unidad temática.

BIBLIOGRAFÍA:

- Bowersox Donald J., Closs David J., Cooper M. Bixby. Administración y Logística en la Cadena de Suministros. McGraw-Hill Interamericana. México 2007 2ª Edición. 424 págs. ISBN 970-10-6132-2.
- Long Douglas. Logística Internacional: Administración de la Cadena de Abastecimiento Global. Limusa. México 2006 1ª Edición. 474 págs. ISBN 978-96-8186-5818.
- Mercado Hernández, Salvador. Canales de Distribución. Edit. PAC. México 2008 1ª Edición. 312 págs. ISBN 970-8130-66-4.
- Mercado Hernández, Salvador. Comercio Internacional I. Limusa. México 2008 5ª Edición. 320 págs. ISBN 968-18-6643-3
- Mercado Hernández, Salvador. Comercio Internacional II. Limusa. México 2008 7ª Edición. 568 págs. ISBN 968-18-6644-0.



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA



DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

UNIDAD ACADÉMICA: ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO Y ADMINISTRACIÓN. UNIDAD SANTO TOMÁS y TEPEPAN.
PROGRAMA ACADÉMICO: Licenciatura en Negocios Internacionales.
PROFESIONAL ASOCIADO: Logística Internacional.
ÁREA FORMATIVA: Profesional
MODALIDAD: Presencial

UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales.
TIPO DE UNIDAD DE APRENDIZAJE: Teórico-Práctica. Obligatoria.
VIGENCIA: 2009.
NIVEL: II
CRÉDITOS: 7 TEPIC (5.0 SATCA)

PROPÓSITO GENERAL

Al concluir la presente unidad de aprendizaje el estudiante obtendrá habilidades para realizar la mejor selección del medio de transporte y canales de distribución o cadena de suministro, decisiones fundamentales dentro del ambiente de los Negocios internacionales.

Las competencias que se lograrán en esta unidad de aprendizaje son:

- Distinguir la importancia del medio de transporte internacional en el proceso logístico, la protección que deben observar las mercancías en función de éste, así como los portales de acceso existentes para la entrega oportuna.
- Seleccionar los medios y sistemas de transporte internacional con base en la naturaleza del producto.
- Distinguir la importancia de las responsabilidades del agente de carga.
- Examinar las variables que intervienen en la elección del transporte de mercancías.
- Analizar las tendencias en logística y soporte de servicios a través de la cadena de suministro.

Las relaciones de forma vertical son con las unidades de aprendizaje Administración y Operación Aduanera Internacional, Administración de Cadena de Suministro y Dirección de Operaciones Logísticas, vinculándose de manera horizontal con las unidades de aprendizaje Operaciones de Comercio Exterior, Clasificación Arancelaria y Análisis de Costos de Comercio Exterior y Estructura de Precios de Exportación.

Al concluir la presente unidad de aprendizaje el estudiante estará en condiciones de tomar decisiones más acertadas en torno al transporte de carga y canales de distribución internacional, mismos que en términos promedio representan dentro de la cadena de valor de la empresa entre el 40% y 45% de sus costos totales.

OBJETIVO GENERAL

Seleccionar el medio de transporte y canales de distribución más adecuados de acuerdo a la naturaleza de la carga, mediante la discriminación de los factores preponderantes para elevar la eficiencia en la entrega *just in time* y *just in sequency* de mercancías y productos.

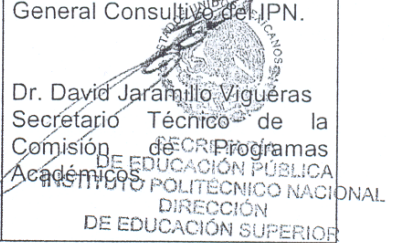
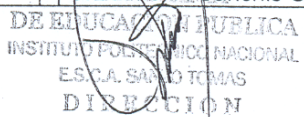


SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA
 INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
 E. S. C. A. TEPEPAN
 DIRECCIÓN

TIEMPOS ASIGNADOS
HORAS TEORÍA/SEMANA: 2.0
HORAS PRÁCTICA/SEMANA: 3.0
HORAS TEORÍA/SEMESTRE: 36.0
HORAS PRÁCTICA/SEMESTRE: 54.0
HORAS TOTALES/SEMESTRE: 90.0

UNIDAD DE APRENDIZAJE
DISEÑADA POR : Academia de Logística de Negocios Internacionales
REVISADA POR: Subdirección Académica de la ESCA, Unidades Santo Tomás y Tepepan
APROBADA POR: Consejo Técnico Consultivo Escolar Santo Tomás y Tepepan. Presidentes C.P. Norma Cano Olea C.P.C. M en C. Jaime V. Sanchis Cuevas.

AUTORIZADO POR: Comisión de Programas Académicos del Consejo General Consultivo del IPN.
SECRETARIO TÉCNICO: Dr. David Jaramillo Viguéras
SECRETARÍA TÉCNICA: Comisión de Programas Académicos





INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 3 DE 13

N° UNIDAD TEMÁTICA: I		NOMBRE: Introducción al Transporte Internacional de Carga				
OBJETIVOS PARTICULARES						
Distinguir la importancia del medio de transporte internacional en el proceso logístico, la protección que deben observar las mercancías en función de éste, así como los portales de acceso existentes, en pro de una entrega oportuna al consumidor final, mediante un caso práctico.						
No.	CONTENIDOS	HORAS AD Actividades de docencia		HORAS T A A Actividades de Aprendizaje Autónomo		CLAVE BIBLIOGRÁFICA
		T	P	T	P	
1.1	Introducción al Transporte Internacional de Carga		1.0	1.0	1.0	4B, 11C, 13C.
1.1.1	Diferencia entre tráfico y transportación					
1.1.2	Antecedentes					
1.1.3	Aspectos básicos, técnicos, comerciales y operativos					
1.2	Protección y Requerimiento de la Mercancía para el Transporte Considerando su Impacto Ambiental Conforme a lo Establecido por el Centro de Comercio Internacional de la Organización Mundial del Comercio (UNCTAD/OMC)	1.0			1.0	
1.2.1	Envase, empaque, embalaje y etiquetado					
1.2.2	Normatividad Internacional					
1.2.3	Marcaje de bultos					
1.2.4	Manipulación					
1.3	Portales de Acceso	1.0	1.0		1.0	
1.3.2	Puertos					
1.3.3	Aeropuertos					
1.3.4	Cruces fronterizos					
1.4	Geografía del Transporte	1.0	1.0	1.0	1.0	
Subtotales por Unidad temática		3.0	3.0	2.0	4.0	
ESTRATEGIAS DE APRENDIZAJE						
<ul style="list-style-type: none"> Investigación documental donde se relacionen los aspectos básicos del transporte internacional de carga. Elaboración de cuadros sinópticos donde se establezcan los mecanismos de protección y normativa que tiene que cumplir el transporte de mercancías Elaboración de la Práctica 1. Estudio de caso "Transporte internacional de carga" (planteado por el profesor). Utilizar mapas de rutas en equipos. 						
EVALUACIÓN DE LOS APRENDIZAJES:						
<ul style="list-style-type: none"> Sintetizar los aspectos más importantes de la unidad temática, destacando los aspectos básicos del transporte internacional de carga. Resumen 20% Describir los diferentes mecanismos de protección y normativa. Cuadros sinópticos 20% Ubicar el medio de transporte y la ruta más idónea de acuerdo al tipo de mercancía y destino (a partir del caso expuesto). Reporte de Práctica 1, incluyendo cuestionario e itinerarios. 60% 						



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 4 DE 13

N° UNIDAD TEMÁTICA: II		NOMBRE: Medios, Sistemas de Transporte y Tipos de Carga				
OBJETIVOS PARTICULARES						
Seleccionar los medios y sistemas de transporte internacional de mercancías existentes con base en la naturaleza del producto para abatir los costos logísticos, mediante una práctica.						
No.	CONTENIDOS	HORAS AD Actividades de docencia		HORAS T A A Actividades de Aprendizaje Autónomo		CLAVE BIBLIOGRÁFICA
		T	P	T	P	
2.1	Medios de Transporte	4.0	3.0	4.0	3.0	5B, 9B, 10B.
2.1.1	Marítimo, Ferroviario de doble estiba, Carretero-ferroviario, Aéreo, Postal, Ferroviario, Carretero, Tubería, Cables, Ductos, Otros.					
2.2	Sistemas de Transporte	1.0	2.0		2.0	
2.2.1	Contenedores, Pallets, Flats, Plataformas, Semirremolques, Tanque, Auto-tolva, Carro de ferrocarril.					
2.3	Tipos de Carga		2.0		3.0	
2.3.1	Frágil					
2.3.2	Perecedera					
2.3.3	Equipaje de pasajeros y menaje de casa					
2.3.4	Mercancías de alto valor					
2.3.5	Animales vivos					
2.3.6	Mercancías Peligrosas					
2.3.7	Sangre, tejidos, órganos y restos humanos					
Subtotales por Unidad temática		5.0	7.0	4.0	8.0	
ESTRATEGIAS DE APRENDIZAJE						
<ul style="list-style-type: none"> Lectura previa de los temas de unidad. Construir un cuadro comparativo a partir de una lluvia de ideas. Elaboración de Práctica 2. "El agente de carga y la transportación de mercancías" (en equipos asistir a una empresa y analizar la situación sobre el sistema y medio de transporte de mercancías, así como el tipo de carga). Discusión de casos específicos así como exposición de éstos por equipo. Aplicación de examen escrito. 						
EVALUACIÓN DE LOS APRENDIZAJES:						
<ul style="list-style-type: none"> Sintetizar y comparar los conceptos más relevantes de la unidad temática. Cuadro comparativo. 10% Describir los casos específicos, señalando los medios, sistemas de transporte y tipos de carga detectados. Reporte de la Práctica 2. 40% Explicar las conclusiones del equipo sobre el tópico medular de la unidad temática en lo relativo a los diversos medios de transporte de carga dentro de los casos expuestos. Reporte de discusión 20% Mostrar los conocimientos adquiridos respecto a los medios y sistemas de transporte, así como los tipos de carga. Examen escrito 30% 						



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 5 DE 13

N° UNIDAD TEMÁTICA: III		NOMBRE: El Agente de Carga, Especialidades, Servicios y Responsabilidades				
OBJETIVOS PARTICULARES						
Distinguir la importancia de las responsabilidades del agente de carga en los servicios con base en la selección del medio de transporte a fin de delimitar el alcance de sus actos en caso de pérdida, robo, extravío o daño en las mercancías, mediante una práctica.						
No.	CONTENIDOS	HORAS AD Actividades de docencia		HORAS T A A Actividades de Aprendizaje Autónomo		CLAVE BIBLIOGRÁFICA
		T	P	T	P	
3.1	El Agente de Carga o Transitario (freight forwarder),	1.0		1.0	1.0	7B, 14C, 18C
3.1.1	Especialidades					
3.1.2	Agentes de carga de superficie (Surface freight forwarders)					
3.1.3	Agentes de carga marítimos (Ocean freight forwarders)					
	Agentes de carga aéreos (Air freight forwarders)					
3.2	Otros Tipos de Agentes		1.0		1.0	
3.2.1	Porteador de carga pública no operador de buques (N.V.O.C.C. Non-Vessel-Operating-Common Carrier)					
3.2.2	Comisionista de transporte (broker)					
3.2.3	Operador de transporte multimodal					
3.2.4	Agente aduanal (customs broker) cuando opera como agente de carga					
3.2.5	Terceros prestadores de servicios (third party provider)					
3.2.6	Intermediarios de la transportación (transportation intermediary)					
3.2.7	Subcontratistas de servicios de transporte y logística (outsourcing)					
3.2.8	Las redes (networks)					
3.2.9	Servicios de paquetería y mensajería (parcel post, integrated carriers o express carriers)					
3.2.10	Asociaciones de cargadores (shippers' associations)					
3.3	Servicios	1.0	2.0	1.0	2.0	
3.3.1	Flete, tarifas, recolección y entrega, despacho aduanal					
3.3.2	Maniobras en Almacén, Centros de Distribución, Aeropuertos, Terminales de Carga, Estaciones de Transferencia y Puertos					
3.4	Responsabilidades	2.0	2.0	1.0	2.0	
Subtotales por Unidad temática		4.0	5.0	3.0	6.0	
ESTRATEGIAS DE APRENDIZAJE						
<ul style="list-style-type: none"> Investigación documental sobre los temas de la unidad. Continuación de la Práctica 2 "El agente de carga y la transportación de mercancías" (en equipos asistir a una empresa y analizar la situación sobre el tipo de agente de carga, sus responsabilidades y el servicio). Realizar una discusión sobre los tipos de agentes de carga, los servicios que pueden ofrecer y sus responsabilidades. Aplicación de examen escrito. 						
EVALUACIÓN DE LOS APRENDIZAJES:						
<ul style="list-style-type: none"> Sintetizar los temas que integran la unidad. Mapa conceptual 10% Describir los casos específicos, destacando los aspectos relacionados con el agente de carga seleccionado. Reporte de la Práctica 2. 40% Explicar las conclusiones del equipo sobre el tópico medular de la unidad temática en lo relativo a las responsabilidades del agente de carga dentro de los casos expuestos Reporte de discusión 20% Mostrar los conocimientos adquiridos respecto a los medios y sistemas de transporte, así como los tipos de carga. Examen escrito 30% 						



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 6 DE 13

No.	CONTENIDOS	HORAS AD Actividades de docencia		HORAS T A A Actividades de Aprendizaje Autónomo		CLAVE BIBLIO-GRÁFICA
		T	P	T	P	
4.1	Variables	4.0	2.0	1.0	4.0	3B,8B, 9B
4.1.1	Físicas, Clasificación arancelaria, Tarifa, Fletes, Rutas, Distancia, Tiempo de tránsito, Naturaleza de la carga, Valor de la mercancía, Reglamentación sobre el tipo de carga, Posibilidad de siniestros, Costos de carga y descarga, Ritmos de carga y descarga, Valor de la demora y del despacho, Agente de carga.					
4.2	Documentos de Transporte		2.0			
4.2.1	Conocimiento de embarque					
4.2.3	Guía aérea					
4.2.4	Carta de porte					
4.2.5	Talón de embarque					
4.2.6	Conocimiento de Embarque FIATA de Transporte Combinado o FBL de "FIATA Bill of Lading"					
4.2.7	Pólizas de flete					
4.2.8	Lista de empaque					
4.2.9	Póliza de seguro					
4.2.10	Procedimiento de reclamaciones en caso de avería, daño o pérdida de mercancía					
4.3	Incoterms					
4.3.1	"C" Transporte Principal Pagado	5.0			2.0	
4.3.2	"D" Llegada					
4.3.3	"E" Salida					
4.3.4	"F" Transporte Principal No Pagado					
Subtotales por Unidad temática		9.0	4.0	1.0	6.0	



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución
Internacionales

HOJA: 7 **DE** 13

N° UNIDAD TEMÁTICA: IV	NOMBRE: Variables a Ponderar en la Elección del Medio de Transporte, Documentos e Incoterms
ESTRATEGIAS DE APRENDIZAJE	
<ul style="list-style-type: none">• Elaboración de mapas mentales y su respectiva exposición sobre los temas de la unidad.• Elaboración de Práctica 3. "Variables que inciden en la selección del medio de transporte" (revisión de casos relativos a las variables a considerar en el transporte de mercancías).• Realizar un estudio técnico sobre las variables a ponderar en el transporte, la documentación que acompaña a la carga; así como el alcance de los términos internacionales de venta.	
EVALUACIÓN DE LOS APRENDIZAJES:	
<ul style="list-style-type: none">• Describir las variables y documentos requeridos en el transporte de mercancías y el alcance de los incoterms Mapas mentales	10%
<ul style="list-style-type: none">• Identificar las variables a considerar en el transporte de mercancías, los documentos necesarios para el mismo y alcance de incoterms conforme al caso expuesto Reporte escrito sobre el caso estudiado (Práctica 3)	20%
<ul style="list-style-type: none">• Sugerir la opción más viable en el transporte de mercancías considerando la documentación necesaria para tal efecto así como el tipo de incoterm Estudio técnico (Práctica 3)	70%



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 8 DE 13

N° UNIDAD TEMÁTICA: V	NOMBRE: Canales de Distribución Internacional o Cadena de Suministro
OBJETIVOS PARTICULARES	
Analizar las tendencias en logística y en soporte de servicios a través de la cadena de suministro, para integrarlas y tornarlas más competitivas, alcanzando mayor rentabilidad, crecimiento y un mejor desempeño del negocio, mediante un caso práctico.	

No.	CONTENIDOS	HORAS AD Actividades de docencia		HORAS T A A Actividades de Aprendizaje Autónomo		CLAVE BIBLIOGRÁFICA
		T	P	T	P	
5.1	Administración de la Cadena de Suministro (Supply Chain Management, SCM)		1.0	3.0	1.0	1B, 2B,3B
5.1.1	Concepto, objetivos y funciones de la cadena de suministro o cadena de valor					
5.1.2	Gestión y principios de la cadena de suministro					
5.1.3	Planeación colaborativa, pronósticos y reabastecimiento (CPFR)					
5.1.4	Tendencias mundiales de la cadena de suministro					
5.2	Etapas y Elementos de la Cadena de Suministro		1.0		2.0	
5.2.1	Suministro					
5.2.2	Fabricación					
5.2.3	Distribución					
5.3	Sistema de Distribución en la Cadena de Suministro	1.0	1.0		2.0	
5.3.1	Objetivos					
5.3.2	Factores clave en los sistemas de distribución					
5.3.3	Sistema pull (demanda real)					
5.3.4	Sistema push (pronóstico)					
5.3.5	Diseño de sistemas y redes de distribución					
5.4	Procesos de Soporte		1.0	1.0	2.0	
5.4.1	Centros de Distribución Automatizados (Lay-outs, Cross Docking, ZAL)					
5.4.2	Radio Frequency Identification (RFID)					
5.4.3	SC Track-Delivery					
5.4.4	SC Track-Customs Clearance					
5.4.5	SC Track-Demand Management					
Subtotales por Unidad temática		1.0	4.0	4.0	7.0	



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 9 **DE** 13

N° UNIDAD TEMÁTICA: V **NOMBRE:** Canales de Distribución Internacional o Cadena de Suministro

ESTRATEGIAS DE APRENDIZAJE

- Investigación documental sobre los temas de unidad.
- Elaboración de mapas conceptuales y diagramas.
- Elaboración de Práctica 4 "Eslabón de la cadena de suministro" (proyección de videos de operadores logísticos internacionales de clase mundial).
- Organizar mesas de trabajo respecto a la cadena de suministros (derivarse del trabajo con los videos).
- Aplicación de examen escrito.

EVALUACIÓN DE LOS APRENDIZAJES:

- Sintetizar los principales conceptos, así como describir las etapas, sistemas y procesos de soporte en la cadena de suministro que se plantean en la unidad temática.
Mapas conceptuales y diagramas 20%
- Identificar las tendencias en logística a través de la cadena de suministro proyectada en cada video.
Mapa mental sobre los aspectos tratados en los videos (Práctica 4) 20%
- Explicar los conceptos sobre la cadena de suministro que cada mesa de trabajo identificó.
Reporte ejecutivo de la Práctica 4 (a partir de lo planteado dentro de las mesas de trabajo) 30%
- Mostrar los conocimientos adquiridos respecto a los canales de distribución internacional o cadena de suministro.
Examen escrito 30%



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 10 DE 13

RELACIÓN DE PRÁCTICAS

PRÁCTICA No.	NOMBRE DE LA PRÁCTICA	UNIDADES TEMÁTICAS	DURACIÓN	LUGAR DE REALIZACIÓN
1	Práctica 1. Estudio de caso "Transporte internacional de carga". Objetivo. Ubicar el medio de transporte y la ruta más idónea de acuerdo al tipo de mercancía y destino.	I	7.0	Aula
2	Práctica 2. "El agente de carga y la transportación de mercancías". Objetivo. Describir el caso de una empresa, señalando los aspectos relacionados con la transportación y el agente de carga.	II y III	26.0	Aula –Empresa
3	Práctica 3. Variables que inciden en la selección del medio de transporte. Objetivo. Identificar las variables, documentos e incoterms a considerar en el transporte de mercancías.	IV	10.0	Aula- Auditorio de la escuela
4	Práctica 4. "Eslabón de la cadena de suministro". Objetivo. Identificar las tendencias de logística a través de la cadena de suministro en operadores de clase mundial.	V	11.0	Aula- Auditorio de la escuela
		TOTAL DE HORAS	54.0	

EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN:

Para la evaluación y acreditación de la unidad de aprendizaje se considerarán los informes de la práctica realizada en las unidades temáticas I, II, III, IV y IV

Práctica 1	10% en la Unidad I
Práctica 2	50% en las Unidades II y III
Práctica 3	30% en la Unidad IV
Práctica 4	10% en la Unidad V



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 11 DE 13

PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN

Unidad temática I	Introducción al Transporte Internacional de Carga.	10%
Unidad temática II	Medios, Sistemas de Transporte y Tipos de Carga.	30%
Unidad temática III	El Agente de Carga, Especialidades, Servicios y Responsabilidades.	20%
Unidad temática IV	Variables a Ponderar en la Elección del Medio de Transporte, Documentos e Incoterms.	30%
Unidad temática V	Canales de Distribución Internacional o Cadena de Suministro.	10%

Esta unidad de aprendizaje puede acreditarse por:

- Competencia demostrada durante las primeras seis semanas a partir del inicio del curso y se evaluará a través de la acreditación de exámenes escritos y diversas actividades de aprendizaje específicas para cada unidad temática.
- Cursarse en otras instituciones de educación superior nacionales que tengan convenio con el IPN.
- Movilidad entre las ESCA, de acuerdo a la capacidad de atención de cada unidad académica.
- Movilidad entre modalidades, de acuerdo a la capacidad de atención.



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



UNIDAD DE APRENDIZAJE: Transportación y Canales de Distribución Internacionales

HOJA: 12 DE 13

CLAVE	B	C	BIBLIOGRAFÍA
1	X		Bowersox Donald J., Closs David J., Cooper M. Bixby. <u>Administración y Logística en la Cadena de Suministros</u> . McGraw-Hill Interamericana. México 2007 2ª Edición. 424 págs. ISBN 970-10-6132-2.
2	X		Long Douglas. <u>Logística Internacional: Administración de la Cadena de Abastecimiento Global</u> . Limusa. México 2006 1ª Edición. 474 págs. ISBN 978-96-8186-5818.
3	X		Mercado Hernández, Salvador. <u>Canales de Distribución</u> . Edit. PAC. México 2008 1ª Edición. 312 págs. ISBN 970-8130-66-4.
4	X		Mercado Hernández, Salvador. <u>Comercio Internacional I</u> . Limusa. México 2008 5ª Edición. 320 págs. ISBN 968-18-6643-3
5	X		Mercado Hernández, Salvador. <u>Comercio Internacional II</u> . Limusa. México 2008 7ª Edición. 568 págs. ISBN 968-18-6644-0.
6	X		<u>Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos</u>
7	X		<u>Código de Comercio</u>
8	X		<u>Ley de Comercio Exterior y su Reglamento</u>
9	X		<u>Ley Aduanera y su Reglamento</u>
10	X		<u>Reglas de Carácter General en Materia de Comercio Exterior</u>
11		X	<u>Plan Nacional de Desarrollo y el Programa de Desarrollo del Sector</u>
12		X	<u>Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte Multimodal Internacional de Mercancías</u>
13		X	<u>Reglas UNCTAD/ICC</u>
14		X	<u>Ley de Vías Generales de Comunicación</u>
15		X	<u>Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario</u>
16		X	<u>Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal</u>
17		X	<u>Ley de Navegación</u>
18		X	<u>Ley de Aviación Civil</u>
19		X	<u>Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente</u>
20		X	<u>Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos Peligrosos</u>
			Páginas Web: Consulta 24 de noviembre de 2009. Organización Mundial de Comercio www.wto.org Organización Mundial de Aduanas www.wcoomd.org Secretaría de Comunicaciones y Transportes www.sct.gob.mx Servicio de Administración Tributaria www.sat.gob.mx Administración General de Aduanas www.aduanas.gob.mx Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales www.semarnat.gob.mx Cámara Nacional del Transporte de Carga www.canacar.com.mx



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

SECRETARÍA ACADÉMICA

DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR



PERFIL DOCENTE POR UNIDAD DE APRENDIZAJE

1. DATOS GENERALES

UNIDAD ACADÉMICA: ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO Y ADMINISTRACIÓN UNIDAD SANTO TOMÁS Y TEPEPAN

PROGRAMA ACADÉMICO Licenciatura en Negocios Internacionales **NIVEL:** II

ÁREA FORMATIVA:	Institucional	Científica Básica	Profesional	Terminal y de integración

ACADEMIA: Logística Internacional **UNIDAD DE APRENDIZAJE:** Transportación y Canales de Distribución Internacionales

ESPECIALIDAD Y NIVEL ACADÉMICO REQUERIDO: Licenciado en Relaciones Comerciales con Especialidad en Comercio Internacional, Licenciado en Relaciones Comerciales, Licenciado en Comercio Internacional, Licenciado en Negocios Internacionales; deseable especialidad o maestría en Comercio Internacional.

2. OBJETIVO DE LA UNIDAD DE APRENDIZAJE: Seleccionar el medio de transporte y canales de distribución más adecuados de acuerdo a la naturaleza de la carga, mediante la discriminación de los factores preponderantes para elevar la eficiencia en la entrega *just in time* y *just in sequency* de mercancías y productos.

3. PERFIL DOCENTE:

CONOCIMIENTOS	EXPERIENCIA PROFESIONAL	HABILIDADES	ACTITUDES
Sobre la Cadena de Valor o Logística de Suministros Manejo de paquetería office En el Modelo Educativo Institucional	Experiencia profesional en una empresa de Transporte de Carga o Agencia Aduanal Experiencia docente.	Capacidad de comprensión Capacidad de análisis Capacidad de síntesis Habilidad para comunicarse Estrategias didácticas	Autocontrol Positiva Asertividad Disposición Tolerancia Respeto Disciplinado Entusiasta Comprometido



SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA
INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
E.S.C.A. TEPEPAN
DIRECCIÓN

ELABORÓ
[Signature]

REVISÓ
[Signature]

AUTORIZÓ
[Signature]

LRC-CI. María Cristina Vargas Robas
LCI. Jessica Lorena Trejo Yañez
Presidentas de la Academia de Logística Internacional ESCA Unidades Santo Tomás y Tepepan

M. en C. Dely Karolina Urbano Sánchez
M. en C. María Estela Casas Hernández
Subdirector Académicas
ESCA Unidad Santo Tomas Y Tepepan

C.P. Norma Cano Olea
C.P.C. M en C. Jaime V. Sanchis Cuevas
Directores de la unidad Académicas
ESCA Unidad Santo Tomás y Tepepan

Fecha: 2009

